

Euró bankjegyek határon átnyúló közúti szállítása

2013. december 06

Forrás: <http://www.securinfo.hu/termekek/biztonsagi-szolgalat-az-eloero-eszkozei/1115-euro-bankjegyek-hataron-atnyulo-kozuti-szallitasa.html>

Az euró bankjegyek határon átnyúló, közúti szállítását csak bizonyos feltételeknek megfelelő vállalkozások végezhetik.

A Magyar Tudomány Ünnepe alkalmából, a Személy-, Vagyonvédelmi és Magánnyomozói Szakmai Kamara (SzVMSzK) „**A modern kor biztonsága**” címmel tartotta meg az Óbudai Egyetem Bánki Donát Gépész-és Biztonságtechnikai Mérnöki Karral közösen azt a konferenciát, amelyen **Eur. Ing. Frank György MSc, címzetes docens**, az SzVMSzK Szakmai Kollégiuma elnöke: „*Az euró készpénz, euróövezethez tartozó tagállamok közötti, határon átnyúló, üzletszerű közúti szállítás műszaki szabályai az Európai Parlament és a Tanács rendelete alapján*” címmel tartott előadást.

Az SzVMSzK, figyelemmel az **Európai Parlament és a Tanács 1214/2011/EU (2011. november 16.) rendeletére**, meghívást küldött ahazai pénzzállítást végző cégek részére, abból a megfontolásból, hogy a pénzzállító cégek a védelemigényüket, a védelmi terveiket a konferencián elhangzottak alapján is tekintsék át, mivel egy vállalkozás csak a rendeletben meghatározott feltételek teljesülése esetén végezheti **euró bankjegyek határon átnyúló közúti szállítását**. Írásunkban Frank György előadásának néhány gondolatát idézzük.

Golyóálló mellény

A rendelet 16. cikke c) pontjában foglaltak szerint valamely pénzzállító vállalkozás euró bankjegyek határon átnyúló, közúti szállítását csak úgy végezheti, ha „...a pénzzállító jármű vezetőfülkéjét a járműben tartózkodó pénzzállító **biztonsági személyzet minden tagját golyóálló mellénnyel láttak el, amely megfelel legalább a NIJ IIIA VPAM szabvány 5. osztályának vagy azzal egyenértékű szabványnak.**”



Intelligens bankjegy-érvénytelenítő rendszerrel felszerelt pénzzállító jármű piktogramja

A vezetőfülke páncélzata

A pénzszállító jármű vezetőfülkéjének páncélzata a rendelet V. fejezetében leírtak szerint „...a szállítást végző jármű vezetőfülkéje olyan páncélzattal rendelkezzen, amely (...) ellenáll a 7,62 mm × 39 mm kaliberű, Kalasnyikov típusú fegyverek lövedékének, a vasmaggal és (lemezelt) acélköpennyel rendelkező, 7,97 gramm (+/- 0,1 gramm) tömegű lövedéknek, legalább 700 méter/másodperces sebességnek, a 10 méteres (+/- 0,5 méter) lőtávolságnak.”

Elnökségi határozat

Az **SzVMSzK 58/2013. (08. 27.) számú elnökségi határozata** szerint:

- A Szakmai Kollégium **Élőerős Szekció Pénzszállító Tagozata** (tagozat) tartja a munkakapcsolatot az Európai Bizottság Magyarországi Képviseletével.
- A tagozat **tagja** lehet az a vállalkozás, amely rendelkezik a pénzszállítói tevékenység végzéséhez szükséges, rendőrség által kiadott érvényes működési engedéllyel, az SzVMSzK nyilvántartásába vette és a vállalkozás cégjegyzésre jogosult személye benyújtotta írásban a kamara elnökének a Szakmai Kollégium Élőerős Szekció Pénzszállító Tagozatába való felvételi kérelmét.
- A tagozat **dolgozza fel** a magyar pénzszállítói szakma észrevételeit, javaslatait az EU-rendeletben megjelölt EU Bizottság (Brüsszel) részére.
- A tagozat javaslatára, az SzVMSzK elnöksége választja meg, a pénzszállító vállalkozást végző tagok közül, két fő **képviselőt** az EU Bizottságba-Brüsszel (rendelet 25. cikk (1) bekezdés).
- A tagozat biztosítja az EU Bizottság (Brüsszel) részére a tagállamokkal előírt **konzultációt** (rendelet 26. cikk).